



TURVALLISUUSASIAKIRJA KOSKIEN VENEELLÄ TOTEUTETTAVIA KALASTUSMATKAPALVELUITA

TÄRPPI MATKAT OY

1. Palvelun tarjoaja

Tärppi Matkat Oy toteuttaa kalastus- ja elämysmatkoja saaristomerellä, Suomen rannikolla sekä järvillä. Pääasiallinen toiminta-alue on saaristomeri. Tärppi Matkat Oy pyrkii toimimaan vastuullisesti kestävän kehityksen mukaan noudattamalla lakeja ja säädöksiä sekä pyrkii toimimaan siten, että pysyväle asutukselle ja loma-asutukselle aiheutetaan mahdollisimman vähän haittaa.

2. Turvallisuusasioista vastaa

Yrityksen vastuuhenkilö on toimitusjohtaja Ari Pajukoski (0400-336 134 tai ari.pajukoski@turunsaaristo.com)

Kalastusopas veneessä ja kalastusretkillä vastaa veneen ja siellä olevien turvallisuudesta. Pääasiallinen veneen kuljettaja on Rami Pajukoski (050-56 777 50 tai rami.pajukoski@turunsaaristo.com)

Veneen kuljettaja on aina vähintään vuokraveneen kuljettajatutkinnon suorittanut sekä vähintään A-luokan ensiapukoulutuksen saanut.

3. Toiminnan riskit ja toimintaohjeet

Vesillä liikuttaessa toimintaan liittyy vakavia riskejä, jotka pyritään ottamaan huomioon alla olevilla toimintaohjeilla. Veneessä on mukana aina vähintään yksi matkapuhelin. Lisäksi veneessä on kiinteä VHF-puhelin automaattisella hätäkutsujärjestelmällä. Matkapuhelinverkko on saaristomerellä hyvin kattava. Alueella, jossa toimitaan, on yleensä jonkin verran muutakin vesiliikennettä.

ALKOHOLIN KÄYTTÖ

1. **Alkoholin harkittu ja asiallinen käyttö veneessä on sallittu.** Joskus ohjelmaan saattaa kuitenkin kuulua osia, jotka estävät alkoholin käytön, kuten esim. vesijettisafarit tms.
2. Pidätämme oikeuden olla ottamatta veneeseen henkilöä, joka veneen kipparin tai jonkun matkustajan mielestä voi aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa. Pidätämme myös oikeuden keskeyttää kalastuksen, mikäli alkoholin käytöstä on vaaraa veneen matkustajille, henkilöstölle tai ulkopuolisille tai jos joku aiheuttaa käytöksellään yleistä häiriötä muille vesillä liikkujille tai rannoilla olijolle.
3. Suosittelemme **ainoastaan tölkki- ja muovipullo-oluen** käyttämistä veneessä. Nämä eivät pudotessaan aiheuta lasinsiruja veneeseen ja luontoon.
4. Tyhjiä tölkkejä ja pulloja ei saa jättää rannoille eikä veteen.

KALUSTO JA PELASTUSVÄLINEET

1. Käytettävät veneet ovat katsastetut vuokraveneasetuksen mukaisesti ja niissä on siten vaadittu varustetaso (mm. pelastusliivit, pelastusrengas 2 kpl, heittoliina, ensiapuvälineet, hätäraketit)
2. Veneen kippari esittelee tilanteen mukaan pelastautumisvälineet
3. Pelastusliivejä tai kelluntapukuja ei ole välttämätöntä pitää päällä, mutta oman turvallisuuden kannalta se on suotavaa. Mikäli kippari määrää käytettäväksi pelastusliivejä tai kelluntapukuja, on niitä käytettävä. Näin voi esimerkiksi olla tilanteissa, joissa merenkäynti on kovaa tai veneen matkustaja alkoholin vaikutuksen alaisena.

4. Jos joudutaan käyttämään hätäraketteja tai soihtuja, on ensin luettava ohjeet, sillä näiden välineiden väärinkäyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Pelastusvälineiden ja hätäilmoituksen tekeminen on ensisijaisesti veneen kipparin tehtävä. Kipparin ollessa estynyt tai kipparin antaessa määräyksen, on myös muiden toimittava parhaan harkintansa ja osaamisensa mukaan.

TUPAKOINTI JA AVOTULEN TEKO

1. Tupakointi veneessä ulkotilassa on sallittu, ellei sitä erikseen kielletä. On kuitenkin kohteliasta kysyä muilta veneessä olijoilta tupakoinnista, sillä tupakan savu leviää helposti väärään suuntaan veneen tai tuulen suunnan muuttuessa
2. Venettä tankatessa on tupakointi kielletty. Tästä yleensä tällaisessa tilanteessa myös veneen kippari huomauttaa.
3. **Tupakan tumppien heittäminen mereen ei kuulu hyviin tapoihin.** Pyydä kipparilta tyhjä tölkki, johon tupakantumpit voi kerätä.
4. Tulen tekeminen rannalle ilman maanomistajan lupaa on kielletty, ellei kyseessä ole hätätilanne. Mikäli tuli esim. kylmettymisen estämiseksi on tehtävä, on ehkäistävä tulen leviäminen. Tulen tekemistä kiinteälle kalliolla kannattaa myös välttää, sillä kuumuus rapauttaa alla olevan kallion.

LIKKUMINEN RANNALLA JA SAARISSA

1. Veneestä nouseminen sallittua vasta, kun kippari antaa siihen luvan.
2. Rannalla ja kallioilla liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta varsinkin liukkaalla ja märällä kelillä.
3. Myös rannalla liikuttaessa on suositeltavaa käyttää kelluntapukua tai pelastusliivejä. Liukkaalta kalliolta mereen pudottaessa ylös nouseminen saattaa olla yllättävä vaikeaa.
4. Vältetään liikkumista lintujen suosimilla luodoilla.
5. Kevät aikaan rannalla liikuttaessa on varottava astumasta linnunpesään. Pesästä vierestä lentoon lähtevä lintu saattaa pelästyttyä rannalla kulkijan ja aiheuttaa pesivälle linnulle haittaa.
6. Varsinkin kevät aikaan pesiviä joutsenia kannattaa välttää. Ne saattavat käyttäytyä hyvin hyökkäävästi.
7. Saaristossa on käärmeitä. Kyn purema on harvoin vaarallinen aikuiselle terveelle ihmiselle, mutta kokemus ei kuitenkaan ole miellyttävä. Varsinkin pienillä kengillä liikkua kannattaa katsoa jalkoihinsa. Veneen ensiapulaukussa on myös kyytabletit.
8. Kulkeminen ja kalastaminen on ehdottomasti kielletty mökkirannoilla ja niiden välittömässä läheisyydessä. Veneen kippari pyrkii siihen, että mökit ja asutut rannat kierretään riittävän kaukaa.
9. Vältetään turhaa meluamista, sillä se saattaa aiheuttaa häiriötä mökkiläisille ja muille vesillä liikkujille.

VENEESSÄ OLEMINEN JA KALASTAMINEN

1. Kalastettaessa tulee huomioida muut veneessä olijat ja oltava varovainen
2. Vauhdilla ajettaessa istutaan paikoillaan. Hallitusti kipparilta lupa kysyen voi veneessä vaihtaa paikkaa vauhdissa.
3. Ennen nopeaan vauhtiin (plaaniiin) lähtöä on uistin laitettava koukustaan kiinni vaparenkaaseen siten, että uistin ei heilu tuulessa aiheuttaen vaaraa tai siimojen sekaantumisia.
4. Uisteltaessa ja hiljaa liikuttaessa voi veneessä hallitusti vaihtaa paikkaa ja liikkua. Uimatasanteelle **saa nousta vain hyvällä kelillä kipparin luvalla.**
5. Kalastaminen asiallisesti merkityn kiinteän pyydyksen välittömässä läheisyydessä on kielletty.
6. Kalastaminen mökkien ja asutusten välittömässä läheisyydessä on kielletty.
7. Uistimen jäädessä pohjaa tai kasvillisuuteen, ei uistinta saa vetää irti väkivaltaisesti. Tällöin on uistimen irrottaminen annettava kipparin tehtäväksi.
8. Uistimen jäädessä kiinni, ei uistinta saa vetää itseään tai muitakohden, sillä uistimen äkisti irrotessa se saattaa lentää silmään ja aiheuttaa vammautumisen
9. Kalaa haavittaessa toimittava kipparin ohjeiden mukaan.
10. Hauen suussa on koko joukko neulanteräviä hampaita. Koukku irrotettaessa käytettävä kärkipihtejä ja mielellään vahvoja käsineitä. Kättä ei saa työntää hauen suuhun.
11. Mikäli kala aiotaan todella pitää ja kuljettaa syötäväksi, on kala laitettava sumppuun, tai ellei sellaista veneessä ole, on kala lopetettava heti kipparin ohjeiden mukaan. Pahasti vahingoittuneet ja sairaat kalat lopetetaan ja säilytetään kipparin ohjeiden mukaisesti.

12. Alamittaisia kaloja ei saa ottaa.
13. Ukonilmalla kalastus keskeytetään ja siirrytään suojaan paikkaan. Hiilikuituvavat johtavat sähköä ja saattavat olla ukonilmalla erittäin vaarallisia. Myös korkeiden puiden alustat ovat vaarallisia paikkoja.

YLEISOHJEITA

1. Muistettava, että kippari on aluksen päällikkö ja vastaa aluksen ja sen matkustajien turvallisuudesta. Tämän vuoksi kipparin määräyksiä on noudatettava.
2. Ryhmissä saattaa olla ihmisiä, jotka ovat arempia merenkäynnille, kuin muut. Muiden on tällöin huomioitava tilanne ja toimittava asiaan kuuluvalla tavalla.
3. Kippari määrää, milloin sääolosuhteet ovat sellaiset, että kalastusta ei voida toteuttaa tai jatkaa. Sääolot voivat muuttua nopeasti, jolloin kippari päättää myös reittivalinnasta.

VEDEN VARAAN JOUDUTTAESSA

Jos joku putoaa veneestä, irrota pelastusrenkas telineestä katon päältä ja heitä se lähelle vedessä olijaa, ÄLÄ HEITÄ SUORAAN PÄIN VAAN VÄHÄN SIVULLE. Voit myös käyttää heittoliinaa. Ohjaa pudonnut veneen peräosaan jossa on portaat tai uimataso nousua varten. Jos vene kaatuu, pyri veneen lähelle tai päälle sen kelluessa, pysy ryhmässä. Anna hätämerkkejä huudoin, kädenheilutuksin, valolla, jos mahdollista ammu hätäraketteja noin puolen tunnin väliajoin. LUE RAKETIN KÄYTTÖOHJE ENNEN KÄYTTÖÄ!

KIPPARIN OLLESSA TOIMINTAKYVYTÖN

1. Soita hätänumeroon 112
2. Veneen VHF-puhelin on katon alla. Se on kalastusmatkan aikana koko ajan käynnissä ja yhteydessä veneen navigointijärjestelmään. VHF-saa tiedon sijainnista. VHF-puhelimessa on DSC-hätäkutsunappi (DISTRESS). Nappi on pienen läpinäkyvän luukun takana. Napin painalluksella VHF lähettää automaattisesti digitaalisen hätäkutsun, jossa on tiedot veneestä sekä veneen sijaintitieto.

KAva 16 on yleinen kutsukanava. Kun painat mikrofoniin olevaa katkaisijaa, on vuoro puhua, kuuntelun aikana katkaisijaa ei saa painaa. Hätäsanoma alkaa sanoilla MAYDAY MAYDAY MAYDAY. Tämän jälkeen tärkeinä pyrkii ilmoittamaan veneen sijainti ja mitä on tapahtunut. Hätätilanteessa ei ole tarvetta noudattaa radioprotokollaa.

Veneen sijainnin pystyt yleensä tarkistamaan suoraan karttaplotterin näytöstä. Paperiset merikartat ovat veneen hytissä.

3. Pyri lähimpään asuttuun rantaan tai näkyvillä olevaan veneeseen, josta saat apua. Veneen moottorien ollessa sammuneena vene käynnistetään kipparin kaulalla olevasta kaukosäätimestä. Tämä säädin on samalla turvallisuusväline; jos kuljettaja joutuu 8 metriä kauemmaksi veneestä, moottorit sammuvat. Moottorit saa käynnistettyä myös virta-avaimilla, jotka ovat hytissä olevassa varustelaatikossa.
4. Jos et pysty ohjaamaan venettä ja merenkäynnin vuoksi veneen ajautuminen rantaan tai matalikolle vaikuttaa vaaralliselta. Beasaonissa on kaksi ankkuria lattian luukkujen alla. SIDO ANKKURIKÖYSI VENEeseen ENNEN ANKKURIN LASKEMISTA, Odota apua.
5. Veneen varusteisiin kuuluu hätäraketit ja käsisoihdut. Raketit löytyvät hytissä olevasta varustelaatikosta. LUE OHJEET ENNEN RAKETIN AMPUMISTA tai käsisoihdun käyttöä.

4. Palvelussa käytettävät varusteet sekä huolto

Varusteista on määrätty Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín meriturvallisuusmääräyksellä 7101/03.04.01.00/2010. Säädös perustuu lakiin aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä 1686/2009.

Veneen pakolliseen varustukseen kuuluvat tarkastusta tai uusimista vaativat kohteet tarkastetaan vuosittain keväällä ennen veneen vesillelaskua:

- sammutin katsastetaan vuosittain. Katsastuksesta on merkintä sammuttimessa
- hätäraketit ja käsisoihdut uusitaan kolmen vuoden välein. Voimassaoloaika on merkitty pakettiin.
- Ensiapupaketin sisältö; kyypakkaus ja muut lääkeaineet (viimeinen käyttöpäivä)
- Veneen vuokravenekatsastus 5 vuoden välein

Tarkastuksista vastaa Rami Pajukoski

5. Olosuhderajoitukset

Veneen kippari vastaa siitä, että venettä käytetään vain niissä olosuhteissa, joihin se on tarkoitettu. Beason on katsastettu luokkaan II. Aluksella saa asiakaskäytössä liikennöidä vain liikennealueilla I ja II.

Kotimaanliikenteen liikennealue II käsittää merialueen, joka jää rantaviivan ja määräysten liitteessä 2 mainittujen pisteiden kautta kulkevien murtoviivojen väliin. Alueen rajat on merkitty määräysten liitteinä 3–8 oleviin karttoihin. (Liikenteen turvallisuusvirasto TRAFI/7106/03.04.01.00/2010 Meriturvallisuusmääräys).

Beason on huvivenedirektiivin (CE) luokituksen mukaan tarkoitettu luokkaan C (Rannikko), jossa merkitsevä aallonkorkeus on alle 2 metriä.

6. Henkilömäärä sekä vaatimus palveluun osallistuvien vaatimukset

Veneen katsastuksessa ja CE-luokituksessa on määritelty veneen suurimmaksi henkilömääräksi kuljettajan lisäksi 5 henkilöä.

Palveluun osallistuminen ei edellytä erityisiä vaatimuksia kunnon tai fyysisten ominaisuuksien osalta. Alkoholin ja muiden päihteiden osalta noudatetaan kohdassa 3 esitettyjä ohjeita.

Viimekädessä veneen kuljettajalla on oikeus kieltäytyä ottamasta alukseen henkilöä, jonka katsotaan vaarantavan omaa tai muiden turvallisuutta.

7. Menettely kuluttajaturvallisuuslain 8 §:ssä säädetyn ilmoitusvelvollisuuden noudattamiseksi

Onnettomuudet ja vaaratilanteet kirjataan omaan onnettomuuskirjanpitoon. Onnettomuuskirjanpitoon ei kirjata pieniä haavoja tai naarmuja, vaan vain sellaiset onnettomuudet, jotka vaativat retken keskeyttämisen tai lääkärihoidon tai muuten saattaisi vaikutuksiltaan olla vaarallinen.

Onnettomuudet kirjataan sähköiseen kalenteriin varauksen muiden tietojen yhteyteen.

Ilmoitus kunnan valvontaviranomaiselle tehdään onnettomuuksista ja vaaratilanteista, jotka vaativat retken keskeyttämisen tai lääkärihoidon tai muuten saattaisi vaikutuksiltaan olla vaarallinen.

8. Turvallisuusasiakirjan tiedoksi saattaminen

Turvallisuusasiakirja on nähtävänä veneessä sekä yrityksen www-sivuilla osoitteessa www.tarppimatkat.fi/turva

9. Tietojenantoasetuksessa säädetyt tiedot palveluun osallistuville

Osallistujien varustevaatimukset tiedotetaan palveluun osallistuvalla joko sähköpostitse tai puhelimitse tilaisuutta varattaessa tai siitä tarkemmin sovittaessa.

Ennen retkelle lähtöä veneen kuljettaja / kalastusopas varmentaa varusteiden sopivuuden ja tarkoituksenmukaisuuden sekä tarvittaessa antaa varusteita käyttöön.

Tilaisuuden aikana esille tulevat tarkemmat ohjeet.

Veneen kuljettaja / kalastusopas esittää asiat tarvittaessa englanniksi.

10. Vakuutukset

Veneet ovat vakuutetut vahingon varalta sekä ulkopuolisille aiheutettujen vahinkojen varalta. Veneen vastuuvakuutus kattaa vahingon silloin, kun veneellä on aiheutettu vahinko ulkopuoliselle taholle tai veneessä matkustajan olleelle. Yrityksellä on myös yleinen vastuuvakuutus, jolloin vakuutusyhtiö on korvausvelvollinen tapauksissa, jossa Tärppi Matkat Oy:n toiminnallaan on aiheuttanut korvausvelvollisuuden ja on siten vastuussa vahingossa. Vahingoista, jotka ovat asiakkaan itse aiheuttamia, ei Tärppi Matkat Oy vastaa

YLEINEN HÄTÄOHJE

Yleinen hätänumero: 112
Poliisin hätänumero: 10022
Meripelastus: 02041001(Turku)
Myrkytystietokeskus: 09-471977
Numero- ja nimitiedot: 118

Soittaminen yleiseen hätänumeroon:

1. Soita 112 (veneiden ensiapupakkauksessa on gsm puhelin)
2. Kerro, mitä on tapahtunut
3. Kerro mahdollisimman tarkka sijainti (Gps laitteesta saat tarkan sijainnin)
4. Vastaa rauhallisesti kysymyksiin
5. Toimi annettujen ohjeiden mukaan
6. Lopeta puhelu vasta kun olet saanut luvan

Muut numerot:

-Rami Pajukoski, kippari/opas 050-56 777 50
-Ari Pajukoski, kippari/opas 0400-336 134
-Airiston matkailukeskus 02-458 1300
-Kari Hokkanen (Airistolla toimiva kalastusopas) 040-5480 725
-Sakari Aarnio (Rymättylässä toimiva kalastusopas) 040-505 4437

TÄRPPI MATKAT OY

Osoite:	Vinkiäntie 1220 35270 VÄSTILÄ	Kotipaikka:	Orivesi
GSM	0400-336 134	Y-tunnus:	0920951-3
E-mail:	ari.pajukoski@turunsaaristo.com	www.tarppimatkat.fi	