

TURVALLISUUSASIAKIRJA

TÄRPPI MATKAT OY

Tärppi Matkat Oy toteuttaa kalastus- ja elämysmatkoja saaristomerellä, Suomen rannikolla sekä järvillä. Pääasiallinen toiminta-alue on saaristomeri. Tärppi Matkat Oy pyrkii toimimaan vastuullisesti kestäväen kehityksen mukaan noudattamalla lakeja ja säädöksiä sekä pyrkii toimimaan siten, että pysyväälle asutukselle ja loma-asutukselle aiheutetaan mahdollisimman vähän haittaa.

Yrityksen vastuuhenkilö on toimitusjohtaja Ari Pajukoski (0400-336 134 tai ari.pajukoski@turunsaaristo.com)
Yrityksen kotipaikka on Längelmäki.

TOIMINNAN RISKIT

Vesillä liikuttaessa toimintaan liittyy vakavia riskejä, jotka pyritään ottamaan huomioon alla olevilla toimintaohjeilla. Veneessä on mukana aina vähintään yksi matkapuhelin. Matkapuhelinverkko on saaristomerellä hyvin kattava. Alueella, jossa toimitaan, on yleensä jonkin verran muutakin vesiliikennettä.

ALKOHOLIN KÄYTTÖ

1. **Alkoholin harkittu ja asiallinen käyttö veneessä on sallittu.** Joskus ohjelmaan saattaa kuitenkin kuulua osia, jotka estävät alkoholin käytön, kuten esim. vesijettisafarit tms.
2. Pidätämme oikeuden olla ottamatta veneeseen henkilöä, joka veneen kipparin tai jonkun matkustajan mielestä voi aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa. Pidätämme myös oikeuden keskeyttää kalastuksen, mikäli alkoholin käytöstä on vaaraa veneen matkustajille, henkilöstölle tai ulkopuolisille tai jos joku aiheuttaa käytöksellään yleistä häiriötä muille vesillä liikkujille tai rannoilla olijoille.
3. Suosittelemme **ainoastaan tölkki- ja muovipullo-oluen** käyttämistä veneessä. Nämä eivät pudotessaan aiheuta lasinsiruja veneeseen ja luontoon.
4. Tyhjiä tölkkejä ja pulloja ei saa jättää rannoille eikä veteen.

KALUSTO JA PELASTUSVÄLINEET

1. Käytettävät veneet ovat katsastetut vuokraveneasetuksen mukaisesti ja niissä on siten vaadittu varustetaso (mm. pelastusliivit, pelastusrenkas, heittoliina, ensiapuvälineet, hätäraketit)
2. Veneen kippari esittelee tilanteen mukaan pelastautumisvälineet
3. Pelastusliivejä tai kelluntapukuja ei ole välttämätöntä pitää päällä, mutta oman turvallisuuden kannalta se on suotavaa. Mikäli kippari määrää käytettäväksi pelastusliivejä tai kelluntapukuja, on niitä käytettävä. Näin voi esimerkiksi olla tilanteissa, joissa merenkäynti on kovaa tai veneen matkustaja alkoholin vaikutuksen alaisena.
4. Jos joudutaan käyttämään hätäraketteja tai soihtuja, on ensin luettava ohjeet, sillä näiden välineiden väärinkäyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Pelastusvälineiden ja hätäilmoituksen tekeminen on ensisijaisesti veneen kipparin tehtävä. Kipparin ollessa estynyt tai kipparin antaessa määräyksen, on myös muiden toimittava parhaan harkintansa ja osaamisensa mukaan.

TUPAKOINTI JA AVOTULEN TEKO

1. Tupakointi veneessä ulkotilassa on sallittu, ellei sitä erikseen kielletä. On kuitenkin kohteliasta kysyä muilta veneessä olijoilta tupakoinnista, sillä tupakan savu leviää helposti väärään suuntaan veneen tai tuulen suunnan muuttuessa
2. Venettä tankatessa on tupakointi kielletty. Tästä yleensä tällaisessa tilanteessa myös veneen kippari huomauttaa.

3. **Tupakan tumppien heittäminen mereen ei kuulu hyviin tapoihin.** Pyydä kipparilta tyhjä tölkki, johon tupakantumpit voi kerätä.
4. Tulen tekeminen rannalle ilman maanomistajan lupaa on kielletty, ellei kyseessä ole hätätilanne. Mikäli tuli esim. kylmettymisen estämiseksi on tehtävä, on ehkäistävä tulen leviäminen. Tulen tekemistä kiinteälle kalliolla kannattaa myös välttää, sillä kuumuus rapauttaa alla olevan kallion.

LIKKUMINEN RANNALLA JA SAARISSA

1. Veneestä nouseminen sallittua vasta, kun kippari antaa siihen luvan.
2. Rannalla ja kalliolla liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta varsinkin liukkaalla ja märällä kelillä.
3. Myös rannalla liikuttaessa on suositeltavaa käyttää kelluntapukua tai pelastusliivejä. Liukkaalta kalliolta mereen pudottaessa ylös nouseminen saattaa olla yllättävä vaikeaa.
4. Vältetään liikkumista lintujen suosimilla luodoilla.
5. Kevät aikaan rannalla liikuttaessa on varottava astumasta linnunpesään. Pesästä vierestä lentoon lähtevä lintu saattaa pelästyttää rannalla kulkijan ja aiheuttaa pesivälle linnulle haittaa.
6. Varsinkin kevät aikaan pesiviä joutsenia kannattaa välttää. Ne saattavat käyttäytyä hyvin hyökkäävästi.
7. Saaristossa on käärmeitä. Kynn purema on harvoin vaarallinen aikuiselle terveelle ihmiselle, mutta kokemus ei kuitenkaan ole miellyttävä. Varsinkin pienillä kengillä liikkua kannattaa katsoa jalkoihinsa. Veneen ensiapulaukussa on myös kyytabletit.
8. Kulkeminen ja kalastaminen on ehdottomasti kielletty mökkirannoilla ja niiden välittömässä läheisyydessä. Veneen kippari pyrkii siihen, että mökit ja asutut rannat kierretään riittävän kaukaa.
9. Vältetään turhaa meluamista, sillä se saattaa aiheuttaa häiriötä mökkiläisille ja muille vesillä liikkujille.

VENESSÄ OLEMINEN JA KALASTAMINEN

1. Kalastettaessa tulee huomioida muut veneessä olijat ja oltava varovainen
2. Vauhdilla ajettaessa istutaan paikoillaan. Hallitusti kipparilta lupa kysyen voi veneessä vaihtaa paikkaa vauhdissa.
3. Ennen nopeaan vauhtiin (plaaniiin) lähtöä on uistin laitettava koukustaan kiinni vaparenkaaseen siten, että uistin ei heilu tuulessa aiheuttaen vaaraa tai siimojen sekaantumisia.
4. Uisteltaessa ja hiljaa liikuttaessa voi veneessä hallitusti vaihtaa paikkaa ja liikua. **Veneen etu- tai takatasanteille saa nousta vain hyvällä kelillä kipparin luvalla.**
5. Kalastaminen asiallisesti merkityn kiinteän pyydyksen välittömässä läheisyydessä on kielletty.
6. Kalastaminen mökkien ja asutusten välittömässä läheisyydessä on kielletty.
7. Uistimen jäädessä pohjaa tai kasvillisuuteen, ei uistinta saa vetää irti väkivaltaisesti. Tällöin on uistimen irrottaminen annettava kipparin tehtäväksi.
8. Uistimen jäädessä kiinni, ei uistinta saa vetää itseään kohden, sillä uistimen äkisti irrotessa se saattaa lentää silmään ja aiheuttaa vammautumisen
9. Kalaa haavittaessa toimittava kipparin ohjeiden mukaan.
10. Hauen suussa on koko joukko neulanteräviä hampaita. Koukua irrotettaessa käytettävä kärkipihtejä ja mielellään vahvoja käsineitä. Kättä ei saa työntää hauen suuhun.
11. Mikäli kala aiotaan todella pitää ja kuljettaa syötäväksi, on kala laitettava sumppuun, tai ellei sellaista veneessä ole, on kala lopetettava heti kipparin ohjeiden mukaan. Pahasti vahingoittuneet ja sairaat kalat lopetetaan ja säilytetään kipparin ohjeiden mukaisesti.
12. Alamittaisia kaloja ei saa ottaa.
13. Ukonilmalla kalastus keskeytetään ja siirrytään suojaisaan paikkaan. Hiilikuituvavat johtavat sähkö ja saattavat olla ukonilmalla erittäin vaarallisia. Myös korkeiden puiden alustat ovat vaarallisia paikkoja.

YLEISOHJEITA

1. Muistettava, että kippari on aluksen päällikkö ja vastaa aluksen ja sen matkustajien turvallisuudesta. Tämän vuoksi kipparin määräyksiä on noudatettava.
2. Ryhmissä saattaa olla ihmisiä, jotka ovat arempia merenkäynnille, kuin muut. Muiden on tällöin huomioitava tilanne ja toimittava asiaan kuuluvalla tavalla.
3. Kippari määrää, milloin sääolosuhteet ovat sellaiset, että kalastusta ei voida toteuttaa tai jatkaa. Sääolot voivat muuttua nopeasti, jolloin kippari päättää myös reittivalinnasta.

VEDEN VARAAN JOUDUTTAESSA

Jos joku putoaa veneestä, irrota pelastusrenkas telineestä tai veneen laatikosta ja heitä se lähelle vedessä olijaa, ÄLÄ HEITÄ SUORAAN PÄIN VAAN VÄHÄN SIVULLE. Ohjaa putoaja veneen peräosaan jossa on portaat nousua varten. Jos vene kaatuu, pyri veneen lähelle tai päälle, pysy ryhmässä. Anna hätämerkkejä huudoin, kädenheilutuksin, valolla, jos mahdollista ammu hätäraketteja noin puolen tunnin väliajoin. LUE RAKETIN KÄYTTÖOHJE ENNEN KÄYTTÖÄ!

KIPPARIN OLLESA TOIMINTAKYVYTÖN

1. Soita hätänumeroon
2. M/S Seatroutista löytyy tarvittaessa ajo-ohje tulosteena ruorin takana olevan läpinäkyvän muovikannen alta tai tietokoneelta käyttöliittymän SOS-painikkeen takaa. Pienemmissä perämoottoriveneissä moottori käynnistetään virta-avaimesta, joka löytyy kaasukahvan alapuolelta. Vene käynnistyy vain kaasu/vaihdevivun ollessa vapaa-asennossa (keskellä). Vene liikkuu eteenpäin työnnettäessä kaasuvipua eteenpäin ja taaksepäin kaasuvipua taaksepäin käännettäessä. Moottori voi nostaa ylös vedestä kaasukahvan päässä olevalla napilla.
3. Pyri lähimpään asuttuun rantaan tai näkyvillä olevaan veneeseen, josta saat apua
4. Jos et pysty ohjaamaan venettä, laske ankkuri
-Busterissa ankkuri on lattian alla olevassa luukussa
-M/S Seatroutissa löytyy ankkuri takatilan vasemmasta laatikosta istuimen alta tai kiinteä ankkurilaite keulasta (hallintavipu löytyy ohjaamosta sohvan takaa) SIDO ANKKURIKÖYSI VENEESEEN ENNEN ANKKURIN LASKEMISTA, Odota apua

RUOKAILU

Tärppi Matkat oy:lla on omavalvontaohjelma, jota noudatetaan tilanteissa, jossa ruokailu tapahtuu yrityksen järjestämänä. Tilanteissa, joissa ruokailaan alihankkijoiden kohteissa, noudatetaan kohteiden omavalvontaohjelmia.

VAKUUTUKSET

Veneet ovat vakuutetut vahingon varalta sekä vastuuvakuutetut ulkopuolisille aiheutettujen vahinkojen varalta. Veneen vastuuvakuutus kattaa vahingon silloin, kun veneellä on aiheutettu vahinko ulkopuoliselle taholle tai veneessä matkustajan olleelle. Yrityksellä on myös yleinen vastuuvakuutus, jolloin vakuutusyhtiö on korvausvelvollinen tapauksissa, jossa Tärppi Matkat Oy:n toiminnallaan on aiheuttanut korvausvelvollisuuden ja on siten vastuussa vahingossa. Vahingoista, jotka ovat asiakkaan itse aiheuttamia, ei Tärppi Matkat Oy vastaa.

RAPORTOINTI JA YLLÄPITO

Onnettomuuksista ja tapaturmista pidetään kirjaa ja niistä täytetään erillinen tapausilmoituslomake. Onnettomuuksien ja tapaturmien syyt selvitetään ja toteutetaan toimenpiteet, joilla pyritään parantamaan tilannetta.

YLEINEN HÄTÄOHJE

Yleinen hätänumero: 112
Poliisin hätänumero: 10022
Meripelastus: 02041001(Turku)
Myrkytystietokeskus: 09-471977
Numero- ja nimitiedot: 118

Soittaminen yleiseen hätänumeroon:

1. Soita 112 (veneeseen ensiapupakkauksessa on gsm puhelin)
2. Kerro, mitä on tapahtunut
3. Kerro mahdollisimman tarkka sijainti (Gps laitteesta saat tarkan sijainnin)
4. Vastaa rauhallisesti kysymyksiin
5. Toimi annettujen ohjeiden mukaan
6. Lopeta puhelu vasta kun olet saanut luvan

Muut numerot:

-Rami Pajukoski, kippari/opas 050-56 777 50
-Ari Pajukoski, kippari/opas 0400-336 134
-Airiston matkailukeskus 02-458 1300
-Kari Hokkanen (Airistolla toimiva kalastusopas) 040-5480 725
-Sakari Aarnio (Rymättylässä toimiva kalastusopas) 040-505 4437

TÄRPPI MATKAT OY

Osoite:	Vinkiäntie 1220 35270 VÄSTILÄ	Kotipaikka:	Längelmäki
GSM	0400-336 134	Y-tunnus:	0920951-3
E-mail:	ari.pajukoski@turunsaaristo.com		www.tarppimatkat.fi